СОЦИАЛЬНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА»

ЗАНЯТИЕ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ №2

Основные правила безопасного поведения на дорогах:
дорожные «ловушки», темное время суток,
ребенок в автомобиле

РАБОЧАЯ ТЕТРАДЬ

участника проекта

_____

фамилия и имя



© ROI VISUAL / EBS

БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!



Вас приветствуют организаторы социально-образовательного проекта «Безопасная дорога» и компания «Хендэ Мотор СНГ»!

В списке жизненных приоритетов любого родителя одно из первых мест занимают здоровье и благополучие ребенка.

Мы стремимся поддерживать эти ценности, помогая родителям и педагогам создавать безопасную среду вокруг детей.

Наша задача — содействовать формированию культуры безопасного поведения на дорогах у детей и взрослых.

Вы держите в руках эту тетрадь, а значит, вы придаете большое значение вопросам безопасности и хотите, чтобы ваш ребенок был самостоятельным и ответственным участником дорожного движения и смог избежать потенциально опасных ситуаций на дорогах.

Сегодня мы с вами познакомимся с основными правилами безопасного поведения на дороге: дорожными «ловушками», правилами поведения в темное время суток, а также особенностями перевозки детей в автомобиле.

Мы рады сотрудничеству с вами и уверены, что оно будет успешным и результативным!



#БезопаснаяДорога #ХендэДетям

© ООО «Хендэ Мотор СНГ», 2017

О проекте «Безопасная дорога»

Социально-образовательный проект «Безопасная дорога» — это уникальный проект для всей семьи, направленный на формирование навыков и культуры безопасного поведения на дорогах у детей дошкольного возраста, оказание информационной поддержки родителям и специалистам, содействие в решении проблем детского травматизма.

ЦЕЛИ ПРОЕКТА

- Поддержать федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 гг.» с целью снижения дорожно-транспортных происшествий с участием детей.
- Способствовать формированию культуры безопасного участия дошкольников и их родителей в дорожном движении и распространению лучших инновационных образовательных практик в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА

- Дети дошкольного возраста.
- Родители детей дошкольного возраста.
- Специалисты детских образовательных организаций.

ЭЛЕМЕНТЫ ПРОЕКТА





- Образовательный курс «Безопасная дорога» из 9 модулей для дошкольников и 3 обучающих мероприятий для родителей.
- Интерактивные занятия, конкурсы, акции по формированию культуры безопасного поведения на дорогах для детей и родителей.
- Программа обучения и методической поддержки для специалистов детских образовательных организаций по внедрению уникальных образовательных технологий по данной теме.
- Семейные практики и специальные обучающие задания по закреплению материала и развитию навыков безопасного поведения на дорогах у детей.
- Обучающие материалы и брошюры для специалистов и родителей.
- Поддерживающие мероприятия и конкурсы, тематические материалы, сувенирная продукция для детей, родителей и специалистов.
- Сайт проекта (с 2018 г.).

ПАРТНЕРЫ ПРОЕКТА

- Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.
- Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.
- Департамент государственной политики в сфере защиты прав детей Министерства образования и науки Российской Федерации.



Дорожные «ловушки»

Дорожные «ловушки» — это ситуации видимой безопасности, которые скрывают в себе реальную угрозу и риск возникновения ДТП с участием пешехода и автомобиля (или другого транспортного средства).

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Необходимо отличать заведомо опасное нарушение правил дорожного движения (ответственность пешехода за это прописана в административном и уголовном кодексах РФ) **от ситуаций дорожных «ловушек».**

Дорожные «ловушки» могут подстерегать как взрослых, так и детей везде, где есть вероятность встретить транспортное средство:

- на проезжей части дороги;
- во дворе;
- на тротуаре;
- на обочине;
- на пешеходном переходе;
- на остановке маршрутного траспортного средства.



Условно дорожные **«ловушки»** можно разделить **на 3 группы**:

Первая группа — «ловушки» закрытого обзора. В этих ситуациях опасность скрыта от пешехода за различными окружающими объектами: кустами, деревьями, забором, сугробом, стоящими и движущимися автомобилями, маршрутным транспортным средством, другими пешеходами. Обзору дороги могут мешать повороты, спуски и подъемы самой дороги, а также предметы одежды, зонты и т.д.

Вторая группа — «ловушки», возникшие из-за поведения водителя. Это опасные ситуации для пешеходов, которые создаются по причине ошибочных действий со стороны водителей: например, при нарушении ПДД лицом, управляющим транспортным средством, технической неисправности и потери управляемости автомобиля, завершении маневра, при заносе, попадании пешехода в «слепую зону» и т.д.

Третья группа — «ловушки», возникшие из-за поведения пешехода, непредсказуемые действия которого водитель не всегда может спрогнозировать (например, внезапный выход на дорогу).

Дети — особая группа риска!

Помните, что даже соблюдение правил не может уберечь нас от всех возможных опасностей, возникающих на дорогах! Важно учить детей анализировать ситуацию и предвидеть ее последствия.

Как поступить, когда вы сталкиваетесь именно с ситуацией дорожной «ловушки»?

Далее представлены самые распространенные опасные дорожные ситуации и даны рекомендации по действиям в них для пешеходов.

ГРУППА 1. «ЛОВУШКИ» ЗАКРЫТОГО ОБЗОРА

Кусты, деревья



«ЛОВУШКА»

В сельской местности рядом с местом перехода дороги могут расти кусты или деревья, ограничивающие видимость дороги.

КАК СЕБЯ ВЕСТИ

★ Остановитесь перед кустом или деревом и оцените ситуацию на дороге до того момента, как обзор будет закрыт. Если это сделать невозможно, то остановитесь и осторожно выгляните из-за препятствия, не выходя на дорогу.

★ Убедитесь, что за деревом/кустом нет движущейся машины, и только после этого переходите дорогу.





Большая машина

«ЛОВУШКА»

В городах вы уже, скорее всего, не столкнетесь с растущими рядом с переходом деревьями и кустами, но закрывать обзор могут стоящие автомобили.

КАК СЕБЯ ВЕСТИ

★ Согласно ПДД, парковка машин рядом с пешеходным переходом запрещена и автомобиль не может долго там находиться, поэтому, если рядом с пешеходным переходом стоит транспортное средство, дождитесь, пока оно отъедет.

★ Если машина не отъезжает и закрывает обзор, то следует поступить, как в ситуации с кустами и деревьями: отойти чуть назад и оценить ситуацию на дороге или осторожно выглянуть из-за машины и только потом начать движение, убедившись, что на проезжей части нет движущихся автомобилей.



Поворот из-за угла

«ЛОВУШКА»

Пешеходный переход, находящийся рядом с поворотом, особенно скрытым углом дома, также представляет собой «ловушку».

КАК СЕБЯ ВЕСТИ

★ Перед переходом дороги рядом с поворотом убедитесь, что из-за него не выезжает машина.

★ Пешеходу, ожидающему зеленый сигнал светофора на переходе, расположенном близко от поворота, нужно помнить, что траектория крупных и нестандартных машин, а также транспортных средств, выполняющих буксировку, может быть неочевидной и ее сложно прогнозировать. Например, задние колеса автобусов, грузовиков, прицепов оказываются очень близко к тротуару, а неопытный водитель может выехать на край тротуара. Поэтому при ожидании зеленого сигнала светофора стойте как можно дальше от края тротуара. Особенно, если вы переходите дорогу с ребенком.



Во дворе

«ЛОВУШКА»

Наличие арки, а также припаркованные во дворе машины могут быть источником опасности.

КАК СЕБЯ ВЕСТИ

★ Если во дворе вашего дома есть въезд в виде арки, то подходить к нему следует, только убедившись, что из нее не выезжает машина. Не позволяйте детям играть возле арки и проезжать мимо нее на самокате или велосипеде.

★ Напоминайте ребенку, что нельзя выбегать, не осмотревшись, из-за стоящего возле дома транспорта, так как припаркованный рядом автомобиль может поехать в любой момент, не подав сигнала.

Особенно опасны грузовики-фургоны, такси и автомобили скорой помощи. Водителям грузовиков трудно заметить пешеходов, особенно детей, из-за габаритов машины, а такси и автомобили скорой помощи часто спешат.

★ Приучайте своего ребенка к тому, что во дворе нужно быть таким же внимательным, как и при переходе дороги.





Остановка рядом с пешеходным переходом

«ЛОВУШКА»

Автобус/троллейбус/трамвай, остановившиеся на остановке рядом с пешеходным переходом.

КАК СЕБЯ ВЕСТИ

★ Необходимо дождаться, когда транспорт отъедет, и только тогда переходить дорогу по пешеходному переходу.

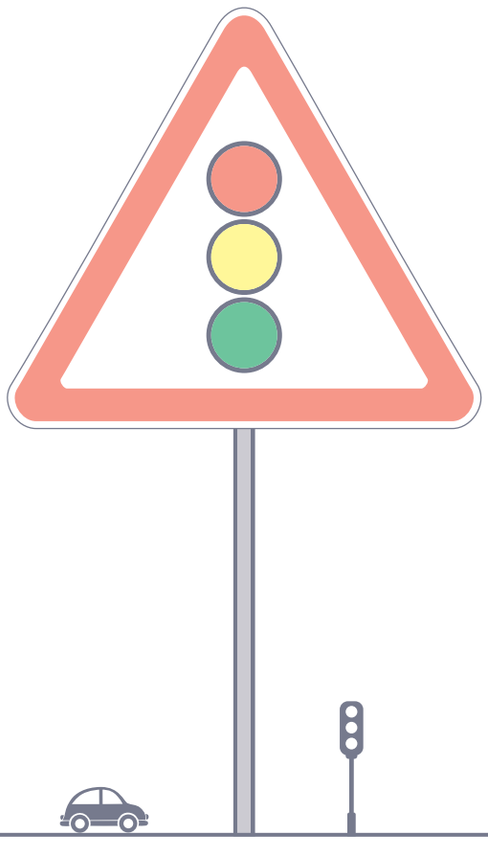
★ Объясните ребенку: для того чтобы перейти дорогу, необходимо дойти до ближайшего пешеходного перехода, подождать, пока маршрутное транспортное средство отъедет от остановки, убедиться, что на дороге нет движущихся машин, и только после этого переходить проезжую часть по пешеходному переходу.

Для лучшего запоминания ребенком данного правила поведения, вы можете разучить вместе с ним такую поговорку: **«Ты меня не обходи, я уеду — ты иди».**

Помните: рядом с остановкой дети чаще всего попадают в ДТП!

Во всех описанных выше ситуациях необходимо соблюдать особую осторожность и бдительность, и по возможности избегать перехода дороги в месте с ограниченной видимостью: дождаться момента, когда обзор дороги будет открыт, или найти участок дороги, соответствующий требованиям безопасности.

ГРУППА 2. «ЛОВУШКИ», ВОЗНИКАЮЩИЕ ИЗ-ЗА ПОВЕДЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ



Только что загоревшийся зеленый сигнал

«ЛОВУШКА»

Когда на пешеходном светофоре загорается зеленый сигнал, то пешеходом (взрослым или ребенком) это воспринимается как сигнал безопасности. Но это ошибочное восприятие. Водители могут нарушить правила, не успеть вовремя затормозить или завершить маневр в соответствии с ПДД. В такой ситуации есть вероятность наезда на пешехода.

Данная «ловушка» характерна в том числе и для перекрестков.

Опасность на углу перекрестка состоит в том, что автотранспорт может поворачивать направо, при этом и для водителя, и для пешехода на некоторых перекрестках могут гореть зеленые сигналы светофоров. Водитель, согласно ПДД, должен уступить дорогу пешеходу, но пешеход обязан быть внимательным и учитывать, что при повороте даже добросовестный водитель может не заметить юного пешехода за широкой передней стойкой кузова. Особенно это актуально для современных автомобилей, где стойки утолщены в связи с требованиями пассивной безопасности.

КАК СЕБЯ ВЕСТИ

★ Прежде чем начать переходить дорогу на зеленый сигнал пешеходного светофора, убедитесь, что все машины остановились. Рекомендуем установить зрительный контакт с водителями остановившихся машин и только тогда переходить дорогу.

Опасность на пешеходном переходе

«ЛОВУШКА»

На нерегулируемых пешеходных переходах (не оборудованных светофорами) водители обязаны пропускать пешеходов. Однако водитель не всегда успевает среагировать на появление пешехода (особенно если он появляется внезапно). Кроме того, за остановившимся и пропускающим вас автомобилем может следовать другой, водитель которого вас не видит.

КАК СЕБЯ ВЕСТИ

★ Дождитесь полной остановки автомобиля у пешеходного перехода, не начинайте движение, даже если видите, что автомобиль снизил скорость. Как и в предыдущей ситуации, рекомендуется установить зрительный контакт с водителем, чтобы убедиться, что он вас видит и пропускает.

★ Не спешите и не выходите внезапно из-за пропускающего вас автомобиля. Важно понимать, что за стоящим автомобилем на второй полосе может быть более быстрый, которого вы не видите, и не знаете наверняка, успел ли водитель среагировать на дорожную ситуацию и готов ли он остановиться, чтобы пропустить вас.

★ Если вы не уверены, что по второй полосе не движется автомобиль или что водитель следующего транспортного средства вас пропускает, не переходите дорогу.

★ Данное правило актуально и для регулируемого пешеходного перехода (оборудованного светофорами). Прежде чем делать следующий шаг, убедитесь, что все машины остановились.

★ При переходе дороги всегда принимайте во внимание не только свою позицию пешехода, но и позицию водителей. Учитывайте, что автомобилем управляют люди, которым свойственно нарушать правила и допускать ошибки. Позаботьтесь о себе и своей безопасности сами, особенно если с вами ребенок.

ГРУППА 3. «ЛОВУШКИ», ВОЗНИКШИЕ ИЗ-ЗА ПОВЕДЕНИЯ ПЕШЕХОДА

Пустынная дорога

«ЛОВУШКА»

Эта ситуация особенно актуальна для внутридворовых территорий, пешеходных зон, дачных поселков и деревень. Ребенок привыкает к тому, что чаще всего дорога пуста, и перестает относиться к ней, как к месту повышенной опасности, начиная не глядя переходить или перебегать ее и даже играть на ней.

КАК СЕБЯ ВЕСТИ

★ Обращайте внимание ребенка на то, что дорога — это не место для игр, даже если машины ездят по ней редко. Приучайте всегда быть осмотрительным и, прежде чем переходить дорогу, убедиться, что машин на ней нет. Будьте внимательны и осторожны сами.

Разделительная полоса на середине дороги

«ЛОВУШКА»

В данную ситуацию чаще всего попадают пешеходы, которые совершают переход дороги на мигающий зеленый сигнал пешеходного светофора. Не успев пересечь дорогу целиком, пешеходы вынуждены ожидать следующего разрешающего сигнала светофора, находясь на разделительной полосе.

КАК СЕБЯ ВЕСТИ

★ Если вы оказались на разделительной полосе при переходе дороги, то сконцентрируйте внимание на движении автомобилей не только перед вами, но и позади. Если с вами ребенок, объясните ему, что не следует делать резких движений и шагов ни вперед, ни назад. Крепко держите ребенка за запястье. В данной ситуации ведите себя спокойно и статично, просто ждите, когда загорится зеленый сигнал и вы сможете завершить переход дороги. Суетливые и импульсивные действия пешехода в данной ситуации очень опасны.

★ Запомните: мигающий зеленый сигнал пешеходного светофора означает, что скоро загорится красный, поэтому следует остановиться перед пешеходным переходом и дождаться следующего зеленого сигнала светофора. В этом случае вы сможете перейти дорогу сразу, не останавливаясь на разделительной полосе в потоке машин.



«Ловушка» отвлеченного внимания

«ЛОВУШКА»

Ситуация отвлечения внимания очень свойственна для детей. Дети эмоциональны и не способны сдерживать свои спонтанные реакции. Если во время перехода дороги или движения по тротуару ребенок увидит на противоположной стороне дороги что-то очень увлекательное для себя (своего друга, бабушку с дедушкой, какой-то интересный предмет и т.д.) или услышит позади себя шум, он может сорваться и побежать в сторону заинтересовавшего его объекта.

КАК СЕБЯ ВЕСТИ

★ Приучайте ребенка сосредотачиваться на переходе дороги и не отвлекаться. Крепко держите его за руку в районе запястья (но не за ладонь, которая может выскользнуть), что позволит зафиксировать руку ребенка и удержать его в непредвиденной ситуации.

★ Взрослым пешеходам не следует использовать во время перехода проезжей части мобильные телефоны. Отправка сообщений, проверка электронной почты или разговор отвлекают от дорожной ситуации, в результате чего пешеход теряет контроль над происходящим и может попасть под машину. Поэтому при переходе дороги вы должны быть сконцентрированы исключительно на дорожной обстановке, а дела могут подождать.

Потенциально опасные ситуации с риском возникновения ДТП могут происходить в том числе из-за неправильного поведения пешеходов. Приучайте ребенка соблюдать не только правила дорожного движения, но и быть сосредоточенным и внимательным в любом месте, где ездят автомобили и маршрутные транспортные средства. Постоянно напоминайте ребенку, что безопасность превыше всего, а спешка или невнимательность могут привести к непоправимым последствиям.

Важно!

Данные сложные ситуации на дорогах не ограничиваются вышеперечисленными. Здравый смысл и осторожность всегда должны быть главными спутниками пешехода. Вы сами должны демонстрировать безопасное поведение на дорогах, соблюдая все правила и рекомендации.

СОБЛЮДАЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОМУ ПОВЕДЕНИЮ

1. Переходите дорогу с ребенком только на участке с хорошей видимостью.
2. Если вы видите, что рядом с дорогой есть объекты или машины, закрывающие обзор, то проявляйте повышенную бдительность и внимательность. Замедлите шаг, остановитесь, прислушайтесь и присмотритесь, не едет ли машина.
3. При переходе всегда обращайте внимание (свое и вашего ребенка) не только на остановившиеся автомобили, но и отслеживайте вместе ситуацию на дороге, транспортные средства, которые могут ехать за стоящей машиной.
4. Уберите мобильные средства связи во время перехода дороги, чтобы они не отвлекали вас от дорожной обстановки.
5. Исключите спешку во время перехода дороги, пытаясь успеть на автобус, в детский сад и т.д. Это очень опасно! Ребенок неосознанно будет копировать ваше поведение в будущем.
6. По возможности избегайте перемещений с ребенком слишком близко от припаркованных автомобилей. Всегда смотрите по сторонам и проверяйте, свободна ли дорога, прежде чем выходить на проезжую часть из-за припаркованного автомобиля.
7. Если вы не успели перейти дорогу до конца, прежде всего постарайтесь сохранить спокойствие и остановиться. Ни в коем случае не идите назад спиной, двигайтесь только вперед. Все время отслеживайте ситуацию слева и справа. По возможности подождите на разделительной полосе или на специальном дорожном островке, пока загорится следующий зеленый сигнал светофора. Чтобы избежать этой рискованной ситуации, подходя к переходу, дождитесь, когда загорится следующий разрешающий сигнал светофора. В этом случае вы будете точно уверены, что успеете перейти проезжую часть. Помните: мигающий зеленый сигнал светофора означает, что движение пешеходов закончилось и скоро загорится красный.

Мультфильмы про дорожные «ловушки»

- «Смешарики». Серия «Самая опасная машина».
- «Робокар Поли. Правила дорожного движения».
- «Уроки тетушки Совы». Серия «Азбука безопасности на дороге».

ЗАДАНИЯ ДЛЯ СОВМЕСТНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ С ДЕТЬМИ

Лучшими методами обучения детей умению распознавать и прогнозировать возможные опасные ситуации на дорогах могут стать:

- наблюдение за реальными событиями и анализ дорожной обстановки в ходе прогулки;
- просмотр и обсуждение наглядных видеопримеров, иллюстраций;
- игры с воссозданием реальной ситуации или имитация;
- сказка и поучительная история с примерами героев, которые поступают правильно и неправильно;
- фотоохота на дорожные «ловушки» и обсуждение полученных результатов;
- квест с поиском дорожных «ловушек» рядом с домом и на обычном маршруте от дома до детского сада или до магазина;
- заучивание правил в стихотворной форме или в виде поговорок и т.д.

Ваш личный пример — лучший способ обучения безопасному поведению на дороге!

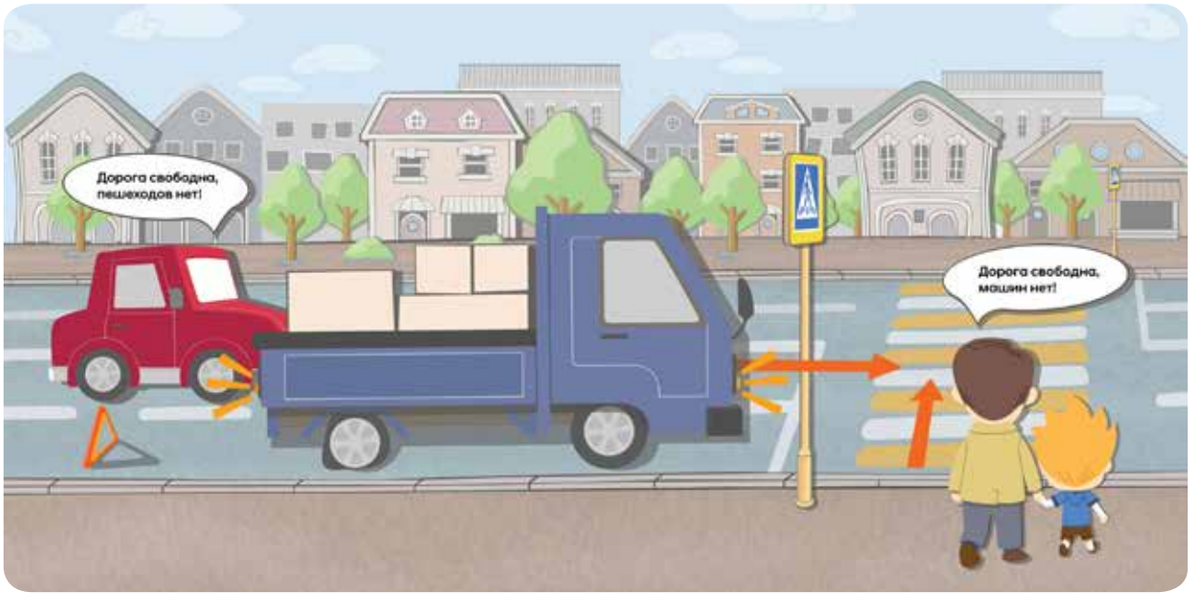
В те моменты, когда вы проходите рядом с автомобилями, переходите дорогу, стоите на тротуаре и т.д., проговаривайте свои действия. Объясняйте своему ребенку, почему вы остановились во дворе рядом с припаркованными машинами и посмотрели по сторонам, хотя машина в этот момент не ехала, почему при переходе дороги на зеленый сигнал светофора вы не пошли сразу, а сначала посмотрели налево и направо.

Ведите ребенка, направляйте его действия, показывайте ему положительный пример безопасного поведения. Разговаривайте со своим ребенком: «Посмотри, как я делаю, повторяй за мной, теперь попробуй сам», «Как ты считаешь, мы можем переходить дорогу?».

Постепенно ребенок научится замечать дорожные «ловушки», возможно, даже начнет делать вам замечания за невнимательность на дороге. Похвалите его за это и поблагодарите.

По аналогии с тем, как вы на занятии определяли «ловушки», разберите с детьми ситуации на картинках и попросите ребенка ответить на вопросы: **«Есть ли опасность на этой картинке? Какая? Как мы ее назовем? Как нам с тобой избежать опасности? Что нам с тобой нужно для этого сделать?»**

«Ловушка» №1



© ROI VISUAL / EBS

«Ловушка» №2



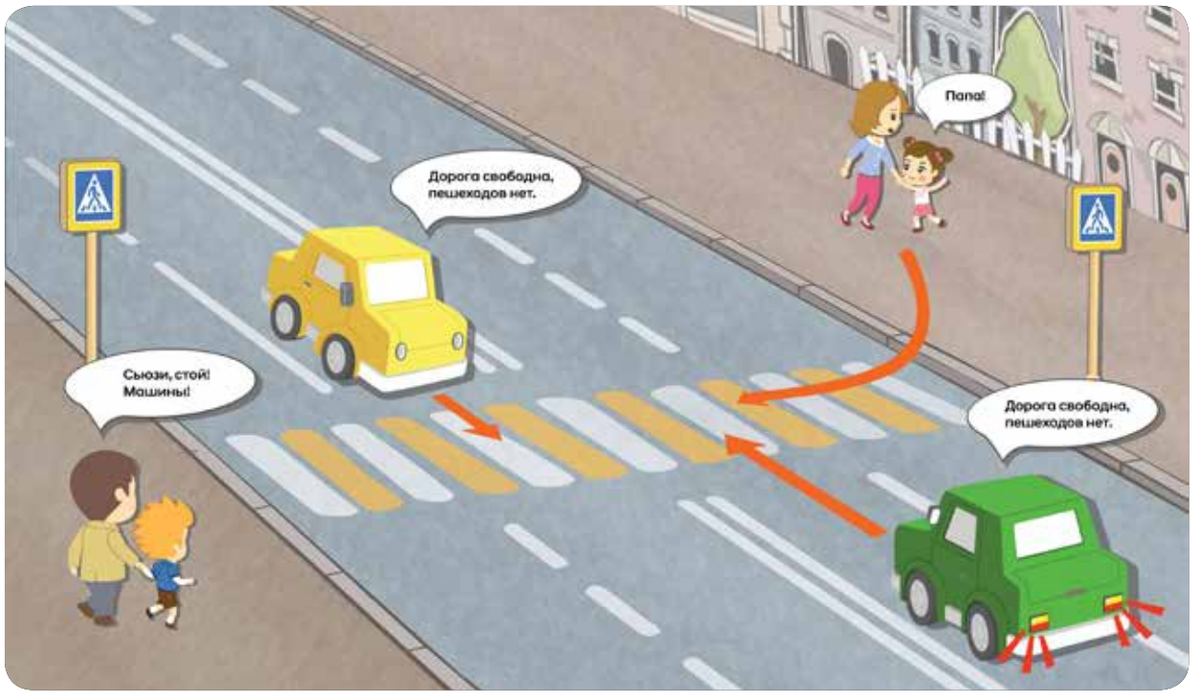
© ROI VISUAL / EBS

«Ловушка» №3



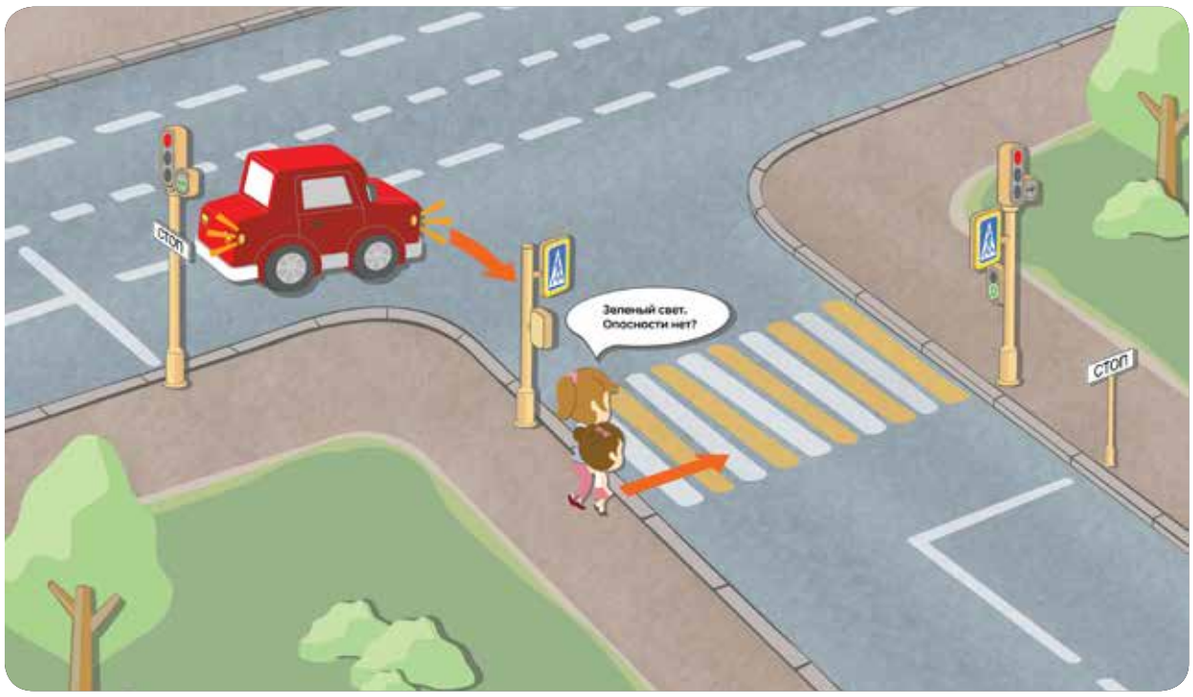
© ROI VISUAL / EBS

«Ловушка» №4



© ROI VISUAL / EBS

«Ловушка» №5



© ROI VISUAL / EBS

Правила дорожного движения в темное время суток

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

С 1 июня 2015 года вступили в силу изменения в п. 4.1 ПДД РФ, согласно которым пешеходы обязаны носить световозвращающие элементы в темное время суток или в условиях недостаточной видимости при движении вне населенных пунктов.

Нарушителю этого правила назначается административное наказание в виде предупреждения или административного штрафа в размере 500 руб.



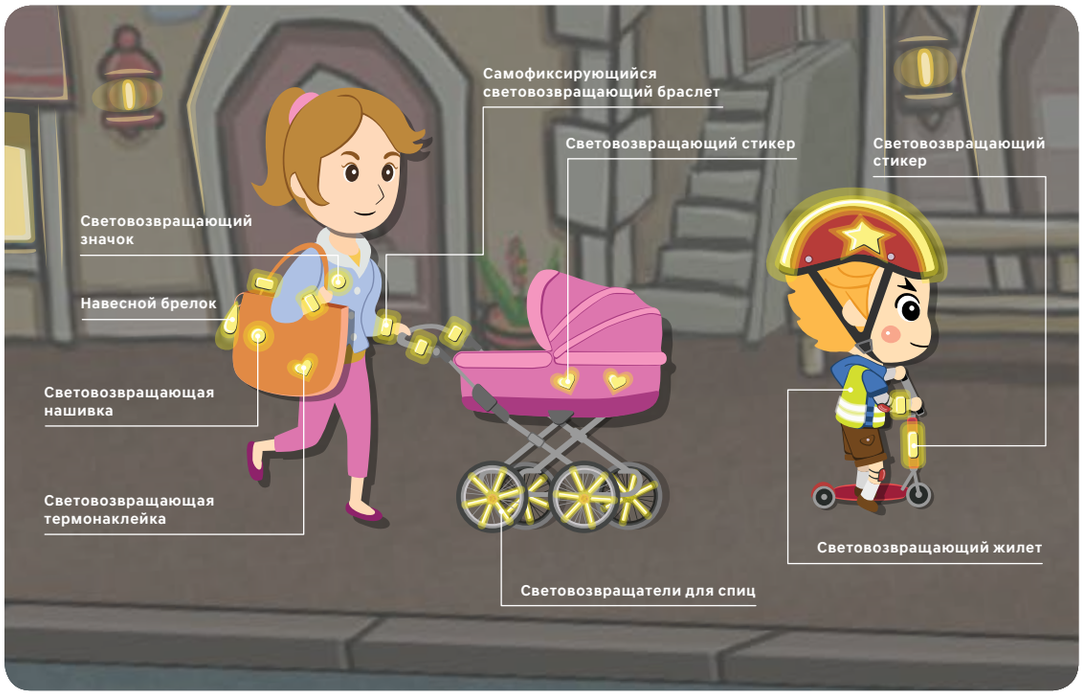
КАК ВЫГЛЯДИТ СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛЬ?

Световозвращатель — это элемент на одежде или аксессуар, благодаря которому пешеходы становятся заметны водителям в темное время суток.

Наличие световозвращателей у пешехода снижает риск попасть в ДТП на 70%.

Световозвращатели бывают разных видов:

- **съемные** — брелоки, значки, браслеты, сигнальные жилеты со световозвращающими элементами;
- **несъемные** — нашивки или наклейки, повседневная одежда с уже нанесенными световозвращающими элементами.



© ROI VISUAL / EBS

ГДЕ РАЗМЕЩАТЬ СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ?

- На верхней одежде, обуви, шапке/кепке;
- на сумках и рюкзаках, мешках для сменной обуви;
- на санках и колясках;
- на велосипедах, самокатах, роликах;
- на велошлеме и других средствах защиты велосипедистов/роллеров.



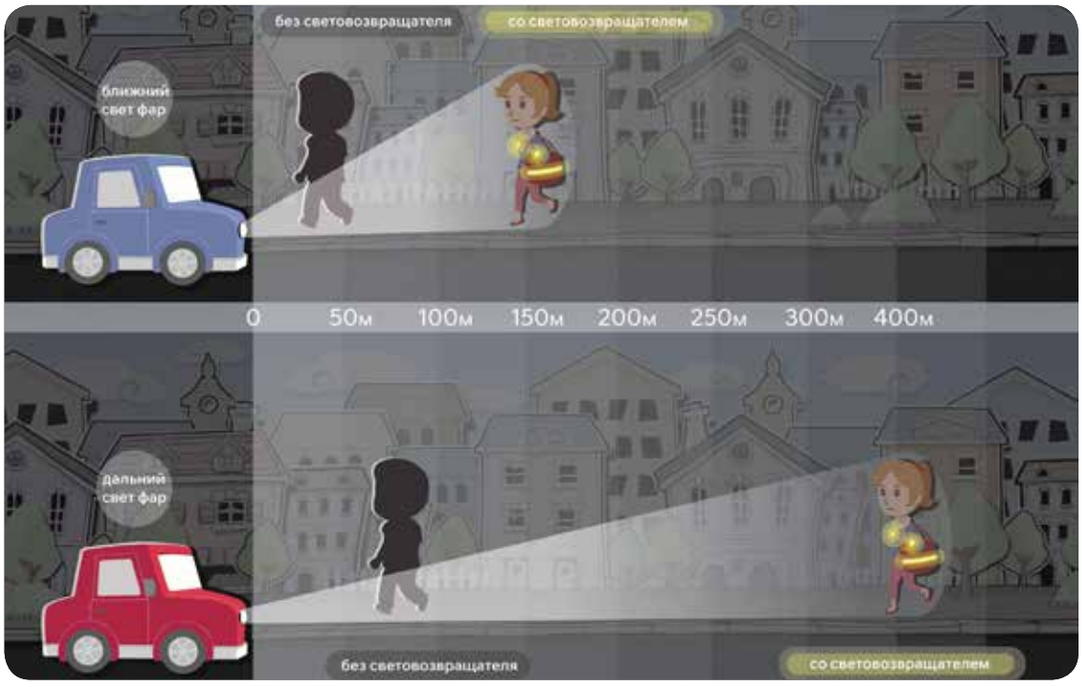
Если ваш ребенок ниже 140 см, размещайте световозвращатели:

- на рюкзаке;
- на верхней части рукавов одежды;
- на головном уборе.

Оптимальная высота размещения световозвращателя — от 80 см до 1 м от земли.



КАК РАБОТАЕТ СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛЬ?



© ROI VISUAL / EBS

Двигаясь с ближним светом фар, водитель может увидеть пешехода без световозвращателя на расстоянии **25–50 метров**, а со световозвращателем гораздо раньше — **за 150–200 метров**.

При дальнем свете фар пешеход со световозвращателем заметен на расстоянии **350 метро**в. У водителя появляются дополнительные **15–25 секунд** для принятия решения.

А это значит, что **чем раньше водитель увидит пешехода, тем больше времени у него будет для маневра**, позволяющего избежать наезда, в критической ситуации.

Вот почему так важно, чтобы пешеход был максимально заметен!

ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ РОДИТЕЛЯМ?

Одежда со световозвращателями

Покупая одежду для ребенка, выбирайте ту, на которой есть световозвращатели.

- При покупке проверьте поверхность световозвращающего элемента: она должна быть гладкой, гибкой и без заломов, трещин и потертостей.
- Качественная световозвращающая нашивка имеет только тканевую основу. Отогните краешек нашивки и проверьте материал.
- Перед стиркой изделий со световозвращающими элементами ознакомьтесь с инструкцией.
- На детскую одежду без световозвращателей можно наклеить специальные световозвращающие термонаклейки или пришить нашивки.

Важно!

Чем больше световозвращающих элементов на одежде ребенка, тем он заметнее для водителя. **Оптимальное количество световозвращателей — не менее четырех.**

Сочетайте съемные и несъемные световозвращатели: помимо нашивок и наклеек на одежду, купите и используйте брелоки, браслеты или значки со световозвращающим эффектом. Это сделает вашего ребенка более заметным на дороге в темное время суток и поможет максимально его обезопасить!

Советы экспертов

- Самый заметный световозвращатель — это прямая световозвращающая полоска на одежде или сумке длиной не менее 7 см.
- Рекомендуется крепить световозвращатели на одежду спереди, сзади и с каждого бока, чтобы ребенок был виден водителям как встречного, так и попутного транспорта.

КАК ПРОВЕРИТЬ КАЧЕСТВО СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛЯ?

Помните, что с важной функцией сделать ребенка максимально заметным на дороге справятся только качественные световозвращатели, которые должны:

- соответствовать ГОСТ Р 57422–2017 (для нашивок, брелоков, значков и пр.);
- быть заметными на расстоянии до 300 метров (рекомендации для РФ);
- иметь 100%-ную видимость:
  1. его должно быть хорошо видно под любым углом;
  2. должна светиться вся поверхность, в том числе рисунки. Проверьте световозвращатель при помощи фонарика или сфотографируйте со вспышкой. Качественный световозвращатель будет ярко светиться;
- быть сделаны из безопасных нетоксичных материалов. Если изделие обладает резким специфическим запахом, то покупать его не рекомендуется.

Советы экспертов

- Лучше всего покупать световозвращатели серебристого, желтого или желто-лимонного цвета.
- Для детей лучше всего покупать гибкие изделия.

ЧТО НУЖНО РАССКАЗАТЬ РЕБЕНКУ О СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛЯХ?

- Одежда ярких цветов, которую мы носим днем, делает нас более заметными на дороге. А вечером даже яркие цвета не так хорошо видны, поэтому нужно надевать светлую одежду со световозвращателями.
- Световозвращатели — это интересно, ярко и красиво!
- Даже в одежде со световозвращателями нужно быть очень внимательным и осторожным на дороге. Прежде чем переходить, убедись, что водитель тебя заметил и уступает дорогу!

Очень важно, чтобы родители сами показывали детям положительный пример и использовали световозвращатели.

ДЛЯ ЗАНЯТИЯ С ДЕТЬМИ

Эксперимент в темноте

Войдите вместе с ребенком в темную комнату, в которой вы заранее спрятали пару предметов со световозвращателями. Запаситесь фонариком!

Сначала осматривайтесь в темноте. Спросите ребенка, какие предметы он лучше видит? Обратите его внимание, что лучше заметны светлые, белые предметы. Затем включите фонарик и спросите, все ли он освещает? Подскажите ребенку, что он освещает только малую часть пространства. Вот так же и фары автомобиля в темноте, как фонарик, освещают только часть дороги, поэтому пешеход, идущий по обочине или подходящий к дороге, особенно если он в темной одежде, не виден водителю.

И, наконец, дайте ребенку фонарик и попросите, освещая комнату, найти два самых заметных предмета. Когда свет попадет на световозвращатели, они засветятся. Объясните ребенку, что это специальные элементы одежды — световозвращатели, которые отражают свет в направлении его источника. Именно поэтому в свете фар автомобиля световозвращатели заметны издалека.

Выйдите из комнаты и подарите ребенку световозвращатель. Предложите вместе украсить ими детскую одежду.

Ребенок в машине

Детские удерживающие устройства (ДУУ)

НОВЫЕ ПРАВИЛА

С 12 июля 2017 года вступили в силу **новые требования к перевозке детей в автомобиле.**

- Теперь, согласно ПДД, родители обязаны использовать детские удерживающие устройства (ДУУ) при перевозке ребенка на переднем сидении автомобиля до достижения ребенком возраста 12 лет, при перевозке ребенка на заднем сидении автомобиля использование ДУУ обязательно, если ребенок младше 7 лет.
- При достижении ребенком 7-летнего возраста допускается его перевозка на заднем сидении с использованием штатных автомобильных ремней безопасности.
- ДУУ должны соответствовать весу и росту ребенка.
- Запрещается перевозить детей до 12 лет на заднем сидении мотоцикла.
- **За нарушение правил перевозки детей** предусмотрено наказание в виде предупреждения или административного штрафа — **3 000 руб. (ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ)**.

Также в ПДД были внесены **изменения по вопросу оставления ребенка в машине в отсутствие совершеннолетнего лица.**

- Согласно новым правилам, **запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка младше 7 лет** в отсутствие совершеннолетнего лица.
- **За нарушение данного правила** в регионах предусмотрена административная ответственность в виде предупреждения или административного штрафа **500 руб**. Для Москвы и Санкт-Петербурга штраф составит **2500 руб. (ч.1 ст. 12.19 КоАП РФ).**

ЗАЧЕМ САЖАТЬ РЕБЕНКА В ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО?



Перевозить ребенка в детском удерживающем устройстве необходимо по нескольким причинам.

ДУУ позволяет:

1. Обеспечить безопасность ребенка при ДТП, при экстренном торможении или резких маневрах.
2. Обеспечить фиксированное положение ребенка в салоне автомобиля, исключить возможность отвлечения водителя во время управления автомобилем.

Выбор и установка ДУУ — достаточно непростая задача. В этом вопросе множество нюансов и технических тонкостей. Ведь важно не только использовать ДУУ, но и позаботиться о том, чтобы оно было качественным и соответствовало требованиям безопасности, а также чтобы было правильно установлено в автомобиле.

Шаг 1. Определяем тип ДУУ, подходящий вашему ребенку.

Детские удерживающие устройства подразделяются на несколько типов. Выбирая ДУУ, важно ориентироваться на вес, рост и возраст ребенка.



0 **0–8 кг**
От 0 до 6 месяцев

АВТОЛЮЛЬКА, группа 0. Удерживающее устройство для новорожденного от 0 до 6 месяцев.
Позволяет младенцу путешествовать лежа.
Такая люлька может быть установлена только на задних сиденьях (двух одновременно) автомобиля перпендикулярно движению и крепится двумя штатными ремнями безопасности.



0+ **0–13 кг**
От 0 до 1 года

КРЕСЛО-ПЕРЕНОСКА, группа 0+. Удерживающее устройство для детей в возрасте до 1 года.
Данные ДУУ могут устанавливаться как на заднем сидении автомобиля, так и на переднем строго против хода движения. Кресло крепится к сиденью с помощью штатных автомобильных ремней, для фиксации ребенка в самом устройстве предусмотрены внутренние ремни безопасности.



1 **9–18 кг**
От 9 месяцев до 4 лет



2 **15–25 кг**
От 3 до 7 лет

АВТОКРЕСЛО. Удерживающее устройство, напоминающее кресло. У автокресла обязательно есть спинка и, как правило, защита от боковых ударов.
Автокресло может быть установлено как на заднем, так и на переднем сиденьях автомобиля. Оно должно быть установлено лицом по ходу движения. В большинстве случаев кресло закрепляется с помощью штатных ремней безопасности. Также на кресле может быть установлена специальная система крепления ISOFIX.

★ **Автокресла группы 1.** Данная группа автокресел рассчитана на детей в возрасте от 9 месяцев до 4 лет, которые весят 9 — 18 килограммов.
Автокресла группы 1 имеют внутренние ремни безопасности для фиксации ребенка в кресле.

★ **Автокресла группы 2** предназначены для детей от 3 до 7 лет, вес которых от 15 до 25 килограммов.
Внутренние ремни безопасности в данных моделях не предусмотрены. Ребенок в нем фиксируется при помощи штатных автомобильных ремней.



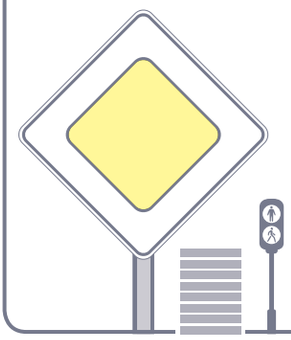
3 **22–36 кг**
От 6 до 12 лет

БУСТЕР, группа 3. Удерживающее устройство без спинки. Бустер рассчитан на детей в возрасте от 6 до 12 лет с весом от 22 до 36 килограммов.

Бустер рекомендуют устанавливать только на заднее сиденье автомобиля из соображений безопасности и комфорта ребенка.
Данное ДУУ крепится к сиденью автомобиля штатным трехточечным ремнем безопасности.
Задача бустера приподнять ребенка, чтобы его можно было безопасно пристегнуть автомобильным ремнем, который должен проходить точно на уровне груди. Если ремень проходит выше груди (например, по горлу), это признак того, что ребенок до бустера еще не дорос.
Основной недостаток бустера заключается в том, что он не рассчитан на боковой удар.
Существуют модели автокресел-трансформеров, которые при необходимости превращаются в бустер. Для этого достаточно отсоединить спинку.
Прежде чем пересадить вашего 7-летнего ребенка с автокресла на бустер, измерьте его рост: он должен быть не ниже 150 сантиметров.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Обратите внимание, что Госавтоинспекция рекомендует использовать именно детские автокресла с защитой головы и плеч от боковых ударов, так как они признаны самым безопасным видом ДУУ, в отличие от бескаркасных моделей или бустеров.



Универсальные автокресла

Существуют автокресла, которые сочетают в себе сразу несколько групп. Они имеют такую маркировку: 0+/1, 2/3 и пр.

Универсальные кресла обеспечивают безопасность в меньшей степени, чем кресла, точно подобранные по росту, весу и возрасту ребенка.

Шаг 2. Проверяем информацию о качестве и уровне безопасности ДУУ.

Автокресло обязательно должно соответствовать стандарту безопасности!

На что обратить внимание:

1. **ДУУ** по качеству и технологии изготовления **должно соответствовать международным требованиям по безопасности (Правила ООН №44-04)**.

2. **Официальная маркировка ДУУ** после прохождения процедуры соответствия международным требованиям:

- если ДУУ было сертифицировано в стране-участнице Женевского соглашения 1958 г., то на изделии вы увидите маркировку в виде заглавной буквы **Е с цифровым индексом**, помещенной в круг, — знак официального утверждения соответствия данного ДУУ Правилам ООН №44-04. Цифровой индекс — это код страны, предоставившей данное утверждение (1).

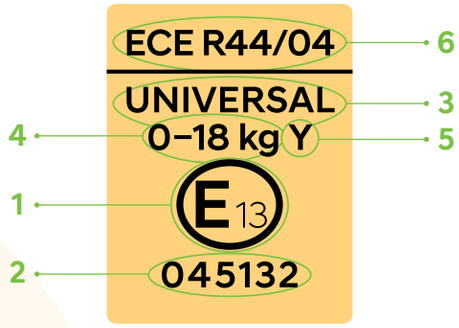
- **04XXXXXX** — порядковый номер официального утверждения, оформленного по Правилам ООН №44-04, где 04 — серия поправок Правил ООН №44 (2);

- слова **«универсальная»**, **«ограниченного использования»**, **«полууниверсальная»** или **«конкретного транспортного средства»** в зависимости от категории удерживающего устройства (3);

- указания весовой группы, для которой предназначено устройство, а именно: **0–10 кг; 0–13 кг; 9–18 кг; 15–25 кг; 22–36 кг; 0–18 кг; 9–25 кг; 15–36 кг; 0–25 кг; 9–36 кг; 0–36 кг** (4);

- обозначения **«Y»** для устройства с проходящей между ног лямкой или **«S»** в случае «специального удерживающего устройства», в случае применения таковых (5);

- на табличке с маркировкой может быть указан номер Правил ООН, на соответствие которым данное ДУУ было одобрено. Например: **ECE R44/04** или **ECE R44-04** (6). Данное обозначение не является обязательным, но изготовители ДУУ чаще всего его указывают для облегчения восприятия информации о соответствии конкретного ДУУ требованиям именно Правил ООН №44-04.



3. Изделия, **производимые в России или импортируемые в Россию,** но **не прошедшие оценку соответствия** по Правилам ООН №44-04 **за рубежом**, проходят процедуру на соответствие Правилам ООН №44-04, согласно Приложению №10 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в России. На таких товарах после успешного прохождения процедуры оценки соответствия появляется маркировка официального утверждения — Е с цифровым индексом России **(Е22)**.

4. **Для автопутешествия по Европе** по местным требованиям вам потребуется автокресло и с маркировкой знаком официального утверждения **(Exx 04XXXX)**, и с обозначением Правил ООН № 44-04 (**ECE R44/04** или **ECE R44-04**).

Автокресло без обозначенной маркировки может подвергать опасности жизнь и здоровье ребенка.

Наличие соответствующей маркировки на изделии означает, что оно проходило цикл испытательных тестов на прочность и надежность.

Обязательно проверяйте наличие данной маркировки при покупке изделия!

Важно!

Не рекомендуется приобретать использованные ДУУ!

В случае приобретения детского удерживающего устройства, бывшего в употреблении, убедитесь в его целостности и сохранности. Устройство, бывшее в ДТП, не предназначено для дальнейшей эксплуатации.

Шаг 3. Учитываем нюансы.

Перед покупкой автокресла посадите в него ребенка и убедитесь, что ему в нем комфортно.

- Ребенок не должен горбиться, когда вы пристегиваете его ремнями безопасности.
- Ребенок должен свободно двигать руками и ногами.
- Ребенок должен сидеть ровно, не смещаясь в какую-либо сторону.

Перед покупкой обязательно измерьте автомобильное сиденье, на котором планируете установку ДУУ. Если детское кресло устанавливается плохо, вы не сможете его правильно закрепить, следовательно, использование такого кресла будет небезопасным.

Советы экспертов

- По возможности проведите пробную установку детского кресла в свой автомобиль перед покупкой.
- Если у вас несколько детей, то необходимо выбирать такие кресла, чтобы всем маленьким пассажирам хватило места в автомобиле.

Шаг 4. Переходим к установке автокресла.

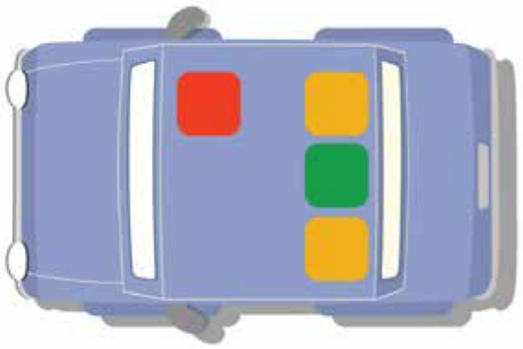
1. Выбираем самое безопасное место в машине.

В 2010 году ФКУ «Научно-исследовательским центром проблем безопасности дорожного движения МВД России» проведено исследование, в ходе которого была проанализирована статистика ДТП в РФ за период с 2004 по 2008 год. В результате анализа данных исследователи пришли к выводу о том, что наиболее опасна в плане смертности в результате ДТП перевозка детей на переднем сиденье и на заднем сиденье слева по ходу движения (место за водителем).

К сходным выводам пришли и западные исследователи. Эксперты университета Буффало проанализировали данные по ДТП за три года и пришли к выводу, что:

- места сзади на 59–86% безопаснее, чем передние сиденья;
- заднее сиденье посередине на 25% безопаснее, чем боковые.

Оказалось, что среднее место сзади всегда будет как минимум на 16% безопаснее, чем любое другое место в автомобиле (информация сайта bezdtp.ru).



Наиболее безопасное и рекомендованное место для установки ДУУ.

ДУУ устанавливать не рекомендуется.

Возможна установка ДУУ.

2. Помним о подушке безопасности.

Если вы вынуждены установить ДУУ на переднее пассажирское сиденье, помните о подушке безопасности, которая срабатывает при резком столкновении и может зажать и придавить ребенка или нанести ему серьезные травмы.

★ Обязательно отключите подушку безопасности, если вы перевозите ребенка на переднем сиденье в кресле-переноске — группа 0+, которое устанавливается по схеме против движения автомобиля (информацию по отключению подушки безопасности можно найти в инструкции к автомобилю).

★ Отодвиньте пассажирское сиденье как можно дальше назад, если вы везете ребенка в автокресле, которое крепится по ходу движения автомобиля. В этом случае можно оставить подушку безопасности в рабочем режиме, главное, чтобы ребенок находился вне зоны досягаемости надутой подушки.

Помните: удар подушки безопасности по креслу-переноске приводит к тяжелым травмам головы и шеи, в наиболее тяжелых ситуациях — к смерти ребенка.

ЧТО ВАЖНО УЧЕСТЬ ПРИ УСТАНОВКЕ АВТОКРЕСЛА?

1. Обязательно прочитайте инструкцию к креслу перед установкой.

Это позволит предотвратить ошибки при установке. Посмотрите в инструкции, предусмотрена ли возможность установки детского автокресла на переднем сиденье именно в вашем автомобиле. Если вы не найдете такую информацию, то рассматривайте это как запрет на перевозку ребенка на переднем сиденье и устанавливайте автокресло только на заднем сиденье вашего автомобиля!

Убедитесь, что ДУУ стоит правильно, иначе вы подвергнете своего ребенка опасности в случае аварии.

2. Убедитесь, что детское кресло надежно зафиксировано ремнями безопасности.

Кресло не должно двигаться больше, чем на 3 сантиметра во всех направлениях.

3. Настройте ремни на детском кресле.

Проверьте, чтобы ремни были правильно закреплены и не перекручены.

Обратите внимание на следующие детали:

★ посадите ребенка и плотно пристегните его ремнями, но не туго: ремни должны легко настраиваться по длине;

★ ремни должны выходить над плечами ребенка и застегиваться между ног. Убедитесь, что ремни идут через грудь, а не через шею ребенка.

Советы экспертов

★ Быстро пристегните и отстегните ремни автокресла. Сделайте это несколько раз, чтобы отработать навык. Возможность быстро отстегнуть ребенка в экстренной ситуации очень важна.

★ Выбирайте кресла, где ремни имеют двухкомпонентную систему крепления. Ребенок не сможет самостоятельно расстегнуть эту систему.



Специальный защитный столик (или подушка безопасности)

Защитный столик — это специальная конструкция, которая крепится под подлокотниками на сиденье детского автокресла. Защитным столиком чаще комплектуют универсальные модели автокресел (от 9 до 36 кг, группа 1–2, 1–2–3).

Преимущества этого типа фиксации ребенка в автокресле:

- увеличенная площадь контакта столика с телом ребенка;
- при фронтальном ударе основная нагрузка ложится на грудную клетку и брюшной пресс ребенка, снижается нагрузка на шейные позвонки и паховую зону (как в случае с ремнями безопасности);
- основной материал защитного столика и дополнительный амортизирующий слой поглощает значительную часть энергии удара;
- верхняя часть тела ребенка (плечи и руки) не ограничена в движениях и не прижата к креслу, что повышает уровень комфорта ребенка во время поездки.

При использовании кресел со столиками безопасности есть свои нюансы.

Внимательно изучите всю информацию, чтобы понять, подходит ли такая система именно для вашего автомобиля.



Система крепления ISOFIX

ISOFIX — это принятый в автомобилестроении единый стандарт крепления детских автомобильных кресел, относящихся к группе **0+ и 1**, в салоне автомобиля.

Прочность такой системы крепления рассчитана на удержание **массы пассажира, не превышающей 13 кг**.

Система представляет собой две петли для крепления замков ISOFIX в специальных местах задних и передних сидений автомобиля, а детские автокресла с системой ISOFIX имеют соответствующие по длине кронштейны с фиксирующими замками.

Советы экспертов

- Если машина оборудована креплениями ISOFIX, рекомендуется выбирать ДУУ, укомплектованное такой же системой крепления.
- Если автомобиль не имеет элементов ISOFIX, то кресло можно закрепить с помощью стандартного автомобильного ремня безопасности.



Вместе с системой ISOFIX может быть использована система якорного крепления **TopTether**. Данная система фиксирует верхнюю часть кресла при помощи якорного ремня, один конец которого крепится к ДУУ, а второй к специальной скобе в багажнике или на спинке сиденья автомобиля.

TopTether не является обязательным стандартом детской безопасности в автомобиле. Это достаточно новая система крепления и по ней нет однозначной оценки экспертов. Прежде чем приобретать данную систему, подробно изучите все «за» и «против».

Важная информация!

Система ISOFIX не предназначена для удержания детей, которые ездят в автокреслах группы 2–3.

Задача крепления ISOFIX (в этом варианте оно имеет наименование ISOFIT) заключается в удерживании веса только самого кресла без пассажира.

Обязательно пристегивайте кресло с ребенком, закрепленное системой ISOFIX, автомобильным ремнем безопасности.



При транспортировке автокресла без ребенка обязательно надежно закрепляйте его на сиденье автомобиля. Оно не должно просто лежать.

Незакрепленное детское кресло, имеющее достаточную массу, может при фронтальном ударе пробить спинку переднего сиденья и нанести увечье сидящему пассажиру или водителю.

ТАКЖЕ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ РЕБЕНКА В МАШИНЕ ВАЖНО УЧЕСТЬ

Опасные предметы	Ошибки при перевозке	Игры и задания в машине

УКРАСИМ АВТОКРЕСЛО

Совместно с детьми предлагаем вам украсить их автокресла или бустеры (наклейками, акриловыми красками, значками и т.п.).

Пусть место ребенка в машине ему нравится.



Опросник для детей
на знание дорожных «ловушек» для детей




1. Возле подъезда твоего дома стоит машина. Водитель ушел. В чем может быть опасность?

А. *Машина мешает играть во дворе.*
Б. *Стоящая машина мешает осмотру дороги. Из-за нее может выехать другая машина.*

2. Чем опасны кусты и деревья при переходе через дорогу?

А. *Они отбрасывают тень, и от этого становится темно.*
Б. *Кусты и деревья могут закрывать обзор дороги, по которой едет машина.*

3. Опасно ли, когда на дороге мало машин?

А. *Да. Пешеход может подумать, что дорога пуста, и пойти через дорогу, не посмотрев по сторонам, а в это время может выехать машина.*
Б. *Опасности нет.*

4. Чем опасен момент, когда медленно едущую машину обгоняет другая машина?

А. *Может произойти ДТП, они могут столкнуться.*
Б. *Пешеход может не заметить обгоняющую машину, и водитель может не заметить пешехода.*

5. В чем опасность приближающегося грузовика или автобуса?

А. *Они занимают много места на дороге и медленно едут. Приходится долго ждать, пока они проедут.*
Б. *За ними может скрываться машина, которая едет с большей скоростью.*

6. Как правильно перейти дорогу, если ты только что вышел из автобуса?

А. *Обойти автобус сзади.*
Б. *Нужно подождать, пока автобус отъедет, найти пешеходный переход и перейти по нему.*

7. Загорелся зеленый сигнал пешеходного светофора, и машина около тебя остановилась. Можно ли переходить дорогу?

А. *Можно.*
Б. *Нельзя. Сначала надо убедиться, что и все остальные машины остановились.*

8. Почему опасно играть во дворе дома возле арки?

А. *Из нее может выехать машина.*
Б. *Там сквозняк и можно простудиться.*








Социально-образовательный проект «Безопасная дорога»
реализуется по инициативе и при поддержке ООО «Хендэ Мотор СНГ».